

Váš dopis zn.

Ze dne

Naše zn. 10098/2024-SŽ-OR BNO-OPS

Listů/příloh 3/1

Vyřizuje Vendula Hruběšová

Telefon +420 972 624 060

Mobil +420 607 024 099

E-mail HrubesovaV@spravazeleznic.cz

Datum 28. května 2024

Petr Rázek

Novohradská 736/36

370 01 České Budějovice

Souhrnné stanovisko Správy železnic, státní organizace k realizaci stavby

Na základě předložené žádosti a dokumentace stavby vydává Správa železnic, státní organizace, Oblastní ředitelství Brno (dále jen „Správa železnic“)

souhrnné stanovisko k realizaci stavby

Název stavby: TR Řípov - rek.R110kV, sek. tech., VS, PZTS

Místo stavby: na pozemcích v obvodu dráhy p. č. 536/1 a 537/2 v k. ú. Řípov a v OPD v k.ú. Řípov a k. ú. Stařeč

Trať: Střelice – Okříšky (TÚ 1241), žkm 53,260 – 53,730

Žadatel: Petr Rázek, Novohradská 736/36, 370 01 České Budějovice

Stavebník/Investor: EG.D, a.s., Lidická 1873, 602 00 Brno

Podle předložené dokumentace se jedná o výměnu stávajícího komunikačního zemního lana (KZL) za nové v rámci udržovacích prací na vedení 110 kV. Stávající KZL bude demontováno stažením. Nové KZL bude zataženo pomocí zatahovacího copového ocelového lana. Je navržena výměna KZL nad železniční tratí v rozpětí st. č. 82 – st. č. 81 v žkm přibližně 53,640 (TÚ 1241).

Stavbou dojde k dotčení pozemku ve správě Správy železnic (pozemky p. č. 536/1 a 537/2 v k. ú. Řípov).

Správa železnic, státní organizace s realizací stavby v obvodu a v ochranném pásmu dráhy

souhlasí

za předpokladu, že budou splněny následující podmínky:

1. Stavba musí být provedena tak, aby nenarušila stabilitu drážního tělesa a provozuschopnost drážních staveb a zařízení. Realizací stavby nesmí dojít k ohrožení bezpečnosti a plynulosti provozu dráhy a drážní dopravy a bezpečnosti pracovníků nebo k poškození, ztížení údržby a rekonstrukce drážních staveb a zařízení. Pokud k takovému stavu dojde, budou veškeré náklady s tím související účtovány investorovi.
2. Stavba musí být zabezpečena proti nepříznivým účinkům provozu dráhy (otřesy, vibrace, vlivy elektrifikace trati). Provozovatel dráhy či dopravce nebudou odpovídat za případné negativní vlivy způsobené železničním provozem na předmětnou stavbu, resp. její funkčnost.

3. Demontáž stávajícího vedení a montáž nového vedení v místě křížení s žel. tratí musí být prováděna ve výluce žel. provozu, popř. v době vlakových přestávek. Příslušné požadavky je nutno projednat s úsekem provozu p. Marcelou Ryšavou, kontakt: 972 646 597 nebo 724 224 953.
4. V zájmovém území se nachází síť elektronických komunikací (TK 15XN, DOK 48vl.) v majetku Správy železnic, ve správě Správy železniční telematiky (SŽT). Vyjádření a situace ČD-Telematiky a.s. jsou přílohou tohoto stanoviska.
5. V zájmovém území stavby se nachází trasa sítě elektronických komunikací Správy železnic, ve správě SŽT (viz vyjádření servisní organizace ČD-Telematika a.s.). Kabelová trasa je chráněna ochranným pásmem 0,5 m po obou stranách krajního vedení dle § 102, zák. č. 127/2005 Sb. (zákon o elektronických komunikacích). Vytyčení kabelové trasy zajišťuje servisní organizace ČD-Telematika a.s. Stavbou nesmí být tato trasa dotčena ani poškozena. Realizací stavby nesmí dojít ke zhoršení nebezpečných a ohrožujících vlivů vedení 110kV na síť elektronických komunikací ve správě SŽT. Při realizaci stavby musí být respektováno vyjádření servisní organizace ČD-Telematika a Všeobecné podmínky SŽT pro činnosti na kabelech (a v jejich blízkosti) v majetku Správy železnic.
6. V zájmovém území se nachází železniční propustek v km 53,250 TÚ 1241. Při realizaci akce a ani po jejím ukončení nesmí být ovlivněn plynulý tok vody k a od propustku. V blízkosti jeho vtoku a výtoku nesmí být skladován zemní výkopek nebo stavební materiál, a to ani dočasně.
7. V zájmovém prostoru, nebo jeho blízkosti se nachází inž. síť a zařízení ve správě Správy sdělovací a zabezpečovací techniky Jihlava (SSZT Jihlava). Přibližná poloha je již zakreslena v předložené dokumentaci. Před započítím prací v ochranném pásmu inž. sítí ve správě SSZT Jihlava, kterými by mohly být ohroženy inž. sítě je nutné žádat o vytyčení sítí ve správě SSZT Jihlava, a to v dostatečném časovém předstihu, alespoň 14 dnů. Kontaktní osoba: p. Jakub Šeba, e-mail: Seba@spravazeleznice.cz, tel.: 972 646 348, mob.: 606 712 972. Ochranné pásmo inž. sítí ve správě SSZT Jihlava je 1 m na obě strany.
8. Zahájení prací musí být minimálně 14 dnů předem oznámeno vedoucímu PS TO Náměšť nad Oslavou p. Doležalovi, kontakt: tel.: 972 642 456 nebo 724 250 206. Bez účasti zástupce Správy tratí Jihlava (ST Jihlava) nelze zahájit práce na pozemku Správy železnic. Dozor pracovníka bude hrazen z finančních prostředků investora (zhotovitele). Hodinová sazba pracovníka v rámci základní pracovní doby je 860,- Kč/hod. Sazba pro práci nad rámec základní pracovní doby je vyčíslená na základě konkrétního zaměstnance.
9. Veškeré mechanismy, nářadí či jiné předměty musí být užívány a ukládány tak, aby nezasahovaly do průjezdného průřezu. Prováděnými pracemi nesmí být narušen průjezdný průřez.
10. Vstup cizích osob (pracovníků zhotovitele apod.) do obvodu dráhy a provozované dopravní cesty Správy železnic je možný pouze na základě „povolení ke vstupu do míst veřejnosti nepřístupných“ podle předpisu SŽDC Ob1. Pro práce v obvodu dráhy musí být proškolen příslušný vedoucí pracovník zhotovitele. Tento průkaz je možné získat na žádost zhotovitele stavby na Generálním ředitelství Správy železnic, odbor bezpečnosti (vzor žádosti je na www.spravazeleznice.cz). Vyplněnou žádost zašlete elektronicky na e-mail: prukazy@spravazeleznice.cz.
11. Na pozemku dráhy nesmí být po skončení prací ponechán žádný stavební materiál či jiný odpad. Vše musí být řádně likvidováno ve smyslu zákona č. 541/2020 Sb.
12. Zástupce ST Jihlava, PSTO Náměšť nad Oslavou, p. Doležal musí být přizván k ukončení prací za účelem kontroly splnění podmínek daných tímto souhrnným stanoviskem. Splnění daných podmínek a předání stavby včetně pozemků Správy železnic musí být protokolárně zaznamenáno.
13. V případě požadavku výluk si žadatel ve lhůtě minimálně 150 dní před zahájením prací na Oblastním ředitelství Brno zažádá o výluky, kontakt: pí. Ryšavá, tel.: 972 646 597. Na Generálním ředitelství Správy železnic v Praze uzavře smlouvu o výlukách, kontakt: p. Melich, tel.: 972 244 184.

14. Zahájení a ukončení stavebních prací ohlásit na místně příslušné operační středisko HZS Správy železnic - JPO Brno, Kulkova 28, 614 00 Brno, nepoplachové číslo tel. 724 296 699 nebo e-mail hzsbnnooper@spravazeleznice.cz, v dostatečném předstihu pro zajištění potřebných opatření k vytvoření podmínek pro zásah a záchranné práce v případě mimořádné události. Požadujeme v tomto smyslu doplnit TZ v části zásady organizace výstavby či jinou vhodnou část projektové dokumentace.
15. Zhotovitel zajistí, že po dobu stavby nebude zvýšeno nebezpečí vzniku a šíření požáru a budou dodržována stanovená požární bezpečnostní opatření, tj. zabezpečí stanovení a dodržování podmínek požární bezpečnosti při provozované činnosti ve smyslu §15 vyhlášky 246/2001 Sb., ve znění pozdějších předpisů.
16. Při provádění a následném užívání stavby musí být splněny požadavky vyhlášky č. 246/2001 Sb., o požární prevenci, ve znění pozdějších předpisů a vyhlášky č. 23/2008 Sb., o technických podmínkách požární ochrany staveb, ve znění pozdějších předpisů v rozsahu nezbytném pro zajištění její požární bezpečnosti (např. při skladování materiálů, zajištění volných příjezdových komunikací, volný přístup k vnějším odběrním místům).
17. Zhotovitel bude provádět práce na elektrických zařízeních a práce s nimi zejména v souladu s
 - ČSN EN 50 110-1 ed.3,
 - ČSN EN 50 110-2 ed.2,
 - ČSN 33 2000-4-41 ed.3,
 - ČSN 34 3085 ed.2.,a tak bude minimalizovat nebezpečí, že elektrické zařízení se stane iniciačním zdrojem vzniku požáru v ochranném pásmu dráhy.
18. V souvislosti s předloženou dokumentací pouze upozorňujeme na aktuálně zpracovávanou "Studii proveditelnosti tratí Zastávka u Brna – Třebíč/Křižanov – Jihlava/Znojmo". V rámci této studie jsou prověřovány možnosti modernizace a elektrizace tratě Zastávka u Brna - Okříšky - Jihlava včetně přeložky tratě v blízkosti areálu transformovny TR Řířov.

Jako účastník řízení podle stavebního zákona trváme na tom, aby **výše uvedené podmínky tohoto souhrnného stanoviska byly stavebníkovi zapracovány do příslušného opatření stavebního úřadu jako nezbytně závazné**, s uvedením č.j. a data vydání souhrnného stanoviska.

Toto souhrnné stanovisko se týká předmětné stavby pouze v rozsahu předložené dokumentace stavby s platností 2 let od data jeho vydání. Pokud v této lhůtě nebude vydáno příslušné opatření stavebního úřadu, je investor stavby, popř. s jeho souhlasem stavebník, povinen požádat o vydání nového souhrnného stanoviska, podle aktuálních podmínek a platných právních předpisů.

Pro případné další žádosti a/nebo jiná podání týkající se předmětné stavby bychom Vás rádi požádali, abyste uváděli číslo jednací tohoto souhrnného stanoviska pro naši rychlejší orientaci k uvedenému záměru.

S pozdravem

Ing. Libor Tkáč, MBA
ředitel Oblastního ředitelství Brno

Příloha – vyjádření + situace ČD-Telematika, a.s.